



DELÅRSRAPPORT

januari–mars 2023

SCANIA

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2023

FINANSIELL ÖVERSIKT

MSEK	Kv1		Δ%
	2023	2022	
Lastbilar och bussar (antal)			
Orderingång	18 918	20 988	-10%
Leveranser	22 626	16 645	36%
varav lastbilar	21 611	15 900	36%
varav bussar	1 015	745	36%
Scaniakoncernen			
Nettoomsättning	45 812	32 247	42%
Rörelseresultat	6 201	2 405	
Justerat rörelseresultat	6 185	2 581	
Rörelsemarginal	13,5%	7,5%	
Justerad rörelsemarginal	13,5%	8,0%	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	4 404	2 315	90%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-704	75	
Periodens resultat för koncernen	3 700	2 390	55%
Fordon & tjänster			
Nettoomsättning	46 729	33 343	40%
Rörelseresultat	6 200	2 405	
Justerat rörelseresultat	6 184	2 581	
Rörelsemarginal	13,3%	7,2%	
Justerad rörelsemarginal	13,2%	7,7%	
Kassaflöde	4 948	-1 184	
Nettokassa (+)/Nettoskudsättning (-)	16 200	11 607	40%
Avkastning på sysselsatt kapital	22,2%	13,2%	
Antal anställda	55 945	53 244	5%

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Rapporten har granskats av Scantias revisorer. Avrundningsdifferanser i summeringar kan förekomma. För definitioner av nyckeltal, se Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

10%
lägre orderingång

36%
högre leveranser

42%
högre nettoomsättning

6,2
rörelseresultat, miljarder kronor

13,5%
rörelsemarginal

STARKT RESULTAT UNDER FÖRSTA KVARTALET

Trots fortsatt makroekonomisk och geopolitisk osäkerhet fortsatte transportaktiviteterna på en generellt hög nivå, precis som efterfrågan på våra produkter

Scanias nettoomsättning ökade med 42 procent till 45,8 miljarder kronor och med ett justerat rörelseresultat på 6,2 miljarder kronor uppgick den justerade rörelsemarginalen till 13,5 procent (8,0).

Den totala efterfrågan på våra lastbilar är fortsatt hög på våra viktigaste marknader globalt, med undantag för Latinamerika där en försvagad ekonomi påverkar efterfrågan. För Scanias bussar återhämtar sig efterfrågan gradvis från låga nivåer efter att ha drabbats hårt av pandemin. Orderingången för Power solutions ligger rekordhøgt tack vare en stark utveckling bland OEM-tillverkarna. De höga aktivitetsnivåerna under kvartalet återspeglades i våra serviceintäkter, som ökade med 15 procent justerat för valutaeffekter.

Situationen i leveranskedjan fortsatte att förbättras under första kvartalet. Även om det fortfarande är svårt att förutse utvecklingen har våra insatser för att stabilisera situationen gett resultat. Jag är stolt över att se hur Scania verkligen har arbetat över avdelningsgränserna för att åstadkomma detta och lastbilsvolymerna till våra kunder ökar som ett resultat. Högre volymer och bättre nyttjande av vår produktionskapacitet påverkade rörelseresultatet positivt, liksom positiva valutaeffekter och prisökningar.

Omställningen till Scanias nya Super-drivlina är närmast slutförd i vårt industriella system i Europa, och omställningen i Latinamerika pågår. I det europeiska systemet har vi framgångsrikt förberett för produktion av de nya batterilastbilarna för regional drift som ska levereras till våra kunder under andra halvåret i år.

I den oroliga tid vår bransch befinner oss i kan Scania nyttja den sammanlagda styrkan av TRATON-koncernen såsom gemensam teknik och investeringar. För framtida transportlösningar finns det behov av att erbjuda nya finansiella lösningar som kräver förbättrade finansieringsresurser. För att fullt ut dra fördel av att koncernens styrkor har Scanias framgångsrika verksamhet

Financial Services fungerat som modell för TRATON FINANCIAL SERVICES – en global kommersiell struktur för finansiering av fordon. Koncernens varumärken, inklusive Scania, kommer att ha fördel av en gemensam bas, medan kundupplevelsen förblir oförändrad. Segmentsstrukturen för Scanias finansiella redovisning har förändrats i och med att verksamheten Financial Services har avyttrats till TRATON-koncernen, och består nu av ett enda segment – Fordon och tjänster.

En annan uppdatering i Scanias finansiella redovisning är specificeringen av order och leveranser av nollutsläppsfordon (ZEV), vilket gör det lättare för Scanias intressenter att följa utvecklingen mot elektrifiering. Under första kvartalet tredubblades antalet leveranser av nollutsläppsfordon jämfört med samma period förra året.

Elektrifierade transporter utgör ett komplext system av flera inbördes beroende faktorer, inte bara fordon utan även krav på laddning. Omställningen till elektrifiering kommer därför att bli en utmaning om rätt information i rätt tid saknas. I samarbete med våra kunder får vi tillgång till data från ett stort antal anslutna Scaniafordon världen över. I kombination med vår expertis när det kommer till användningen av denna data kan vi ge våra kunder information om hur de ska hantera utökningen av elektrifierade transporter på ett ansvarsfullt och ekonomiskt sätt. Vi gick nyligen ut med ett pilotprojekt tillsammans med Axel Johnson, ett av Nordens största företag inom handel och tjänster. Scanias modeller och analysverktyg kommer att användas på Axel Johnsons verksamheter där Scania genom digitaliserade scenariomodeller undersöker hur elektrifierad transport ska kunna köras med bästa möjliga ekonomi.

Samarbeten och pilotprojekt som det här gör det möjligt för oss att utforska det nya ekosystemet för energiförsörjning, lagring och fordonsladdning. Det öppnar upp för nya affärsmöjligheter för att möta efterfrågan på elektrifierade transportlösningar från städer och samhällen.

För att tillvarata dessa nya affärsmöjligheter och säkerställa ett brett genomslag för elektrifierade fordon gör vi stora investeringar, precis som övriga fordonstillverkare i vår bransch.

Men vi behöver stöd från beslutsfattare för att möjliggöra ett business case för fordon med nollutsläpp. Vi välkomnar EUs ambitiösa mål som ligger i linje med våra egna, men vi behöver även få nödvändiga förutsättningarna för att göra detta möjligt, såsom tillgång till grön el och laddinfrastruktur, prisparitet mellan el- och fossildrivna transporter och att undvika förordningar som avleder från målet. För att vi ska kunna minska koldioxidutsläppen för vägtransport i den omfattning och i den hastighet som krävs, behövs ett ramverk som tillåter tillverkare av tunga fordon att fokusera sina resurser och investeringar enbart på nya tekniker.



Christian Levin
VD och koncernchef

ORDERINGÅNG OCH LEVERANSER

Lastbilar

Orderingången för lastbilar minskade med 8 procent jämfört med samma period förra året. Även om efterfrågan i Europa är fortsatt stark på de flesta marknader, minskade orderingången jämfört med förra året. Vi har varit restriktiva med att ta emot ordrar för lastbilar på grund av en redan stor orderbok, eftersom vi vill säkerställa orderbokens kvalitet och kunna justera priserna i enlighet med den höga kostnadsinflationen.

I Amerika var orderingången låg för hela regionen på grund av politisk och ekonomisk osäkerhet.

Leveranserna ökade med 36 procent. Framförallt bidrog Europa, Mellanöstern samt Oceanien starkt, som ett resultat av stabiliserade leveranskedjor och logistikflöden.

I Europa ökade den totala marknaden för tunga lastbilar med 20,5 procent jämfört med förra året. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 15,5 procent (13,1).

Bussar

Orderingången minskade med 31 procent och leveranserna ökade med 36 procent jämfört med samma period förra året.

I Europa ökade den totala marknaden med 8,2 procent jämfört med förra året. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 4,4 procent (4,8).

Power Solutions

Orderingången för Power Solutions ökade med 10 procent. Efterfrågan är fortsatt stark på många marknader, särskilt i Kina, Belgien och Norge.

Leveranserna ökade med 27 procent, vilket var ett resultat av höga produktionsvolymerna under första kvartalet.

Antal	Orderingång			Leveranser		
	Kv1 2023	Kv1 2022	Δ%	Kv1 2023	Kv1 2022	Δ%
TOTAL Lastbilar & Bussar	18 918	20 988	-10%	22 626	16 645	36%
<i>varav ZEV-fordon¹</i>	47	155	-70%	74	24	
Lastbilar	17 771	19 323	-8%	21 611	15 900	36%
Europa	11 765	14 511	-19%	14 373	9 534	51%
Amerika ²	1 887	2 939	-36%	3 032	2 864	6%
Asien	2 516	1 534	64%	2 763	1 540	79%
Afrika & Oceanien	1 167	1 395	-16%	1 264	1 087	16%
Eurasien	436	-1 056		179	875	-80%
Bussar	1 147	1 665	-31%	1 015	745	36%
Europa	274	470	-42%	328	287	14%
Amerika ²	672	995	-32%	370	286	29%
Asien	60	62	-3%	220	108	
Afrika & Oceanien	141	133	6%	97	59	64%
Eurasien	-	5	-100%	-	5	-100%
Power Solutions	4 562	4 134	10%	3 902	3 061	27%
Europa	2 512	2 192	15%	2 104	1 375	53%
Amerika	422	909	-54%	650	798	-19%
Asien	1 475	785	88%	1 079	808	34%
Afrika & Oceanien	153	109	40%	69	74	-7%
Eurasien	-	139	-100%	-	6	-100%

¹ Nollutsläppsfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV)

² Gäller främst Latinamerika

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Ordergång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldssättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2023

NETTOOMSÄTTNING PER PRODUKT

Nettoomsättningen för Fordon och tjänster ökade med 40 procent till MSEK 46 729 (33 343) och påverkades positivt av högre volymer och valutaeffekter.

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 57 procent till MSEK 29 782 (18 922) till följd av högre volymer, prisökningar och en fördelaktig produktmix.

Nettoomsättningen för service ökade med 21 procent till MSEK 10 520 (8 676). I lokal valuta ökade nettoomsättningen för service med 15 procent.

MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Fordon & tjänster	46 729	33 343	40%
Lastbilar	29 782	18 922	57%
Bussar	1 577	1 210	30%
Power Solutions	1 110	765	45%
Serviceprodukter ¹	10 520	8 676	21%
Övrigt ²	3 741	3 769	-1%

¹Inklusive reservdelar och verkstadstjänster.

²Inklusive begagnade fordon och upplupna intäkter.



INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2023

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet för Scaniakoncernen uppgick till MSEK 6 201 (2 405) och den justerade rörelsemarginalen ökade till 13,5 procent (8,0). För Fordon och tjänster ökade det justerade rörelseresultatet till MSEK 6 184 (2 581) och den justerade rörelsemarginalen var 13,2 procent (7,7). Rörelseresultatet påverkades positivt av högre volymer efter en gradvis återgång till en mer stabiliserad leveranskedja. Valutaeffekter och prisökningar hade också en positiv påverkan, medan högre kostnader för insatsvaror och inflation hade en negativ påverkan.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 066 (2 237). Efter justering för aktivering om MSEK 681 (556) och avskrivningar på tidigare aktivering om MSEK 299 (239), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 684 (1 920).

Ytterligare upplysningar angående den avvecklade verksamheten i Financial Services återfinns i Not 3, 5 och 7.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	Kv1 2023	Kv1 2022	Δ%	Kv1 2023	Kv1 2022	Δ%
Nettoomsättning	45 812	32 247	42%	46 729	33 343	40%
Rörelseresultat	6 201	2 405		6 200	2 405	
Justerat rörelseresultat	6 185	2 581		6 184	2 581	
Rörelsemarginal	13,5%	7,5%		13,3%	7,2%	
Justerad rörelsemarginal	13,5%	8,0%		13,2%	7,7%	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Ordergång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS 2023

KASSAFLÖDE

Scaniakoncernen

Kassaflödet uppgick till MSEK negativa 716 (negativa 220) inklusive kassaflödet från avvecklade verksamheter. I avvecklade verksamheter ingår en negativ påverkan från avyttringen av verksamheten i Ryssland. Totalt ökade koncernens nettoskudsättning med cirka MSEK 3 038, jämfört med utgången av 2022.

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK positiva 4 948 (negativa 1 184) under första kvartalet 2023, inklusive en positiv påverkan om MSEK 4 514 från avyttringen av verksamheten i Ryssland. Förändring i rörelsekapital hade en negativ påverkan om MSEK 3 943 (negativa 2 827).

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK positiva 2 266 (negativa 2 616), inklusive MSEK 681 (556) för aktivering av utvecklingskostnader. Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2023 till MSEK 16 200 jämfört med en nettokassa om MSEK 11 607 vid utgången av 2022.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	Kv1 2023	Kv1 2022	Δ%	Kv1 2023	Kv1 2022	Δ%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	6 840	4 374	56%	6 625	4 259	56%
Förändring i rörelsekapital	-6 447	-1 968		-3 943	-2 827	39%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	393	2 406	-84%	2 682	1 432	87%
Nettoinvesteringar	-1 109	-2 626	-58%	2 266	-2 616	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-716	-220		4 948	-1 184	



NETTOSKULDSÄTTNING

Koncernens nettoskuldsättning ökade med MSEK 3 038 till MSEK 101 756, på grund av en större kundfinansieringsportfölj i det avyttrade segmentet Financial Services.

Nettokassan för Fordon och tjänster ökade med MSEK 4 593 tack vare ett positivt kassaflöde från verksamheten och en positiv påverkan från avyttringen av verksamheten i Ryssland, som delvis motverkades av ett negativt rörelsekapital.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	31 mar 2023	31 dec 2022	Δ%	31 mar 2023	31 dec 2022	Δ%
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner						
Tillgångar	23 032	24 365	-5%	30 678	23 339	31%
Kortfristiga placeringar	803	1 865	-57%	9 911	5 448	82%
Likvida medel	8 476	9 921	-15%	8 476	8 688	-2%
Lån till bolag inom Volkswagenkoncernen	12 291	9 215	33%	12 291	9 203	34%
Tillgångar som innehas för försäljning ¹	1 462	3 364	-57%	-	-	
Skulder	124 788	123 083	1%	14 478	11 732	23%
Räntebärande skulder, långfristiga	58 381	76 828	-24%	11 469	10 535	9%
Räntebärande skulder, kortfristiga	40 220	46 255	-13%	3 009	1 197	
Upplupen ränta i räntebärande skulder	26 187	-		-	-	
Nettokassa (+)/Nettoskuldsättning (-)	-101 756	-98 718	3%	16 200	11 607	40%

¹ I december 2022, avsåg tillgångar som innehas för försäljning likvida medel i den ryska verksamheten i Financial Services. Avyttringen slutfördes i januari 2023. Tillgångar och skulder, som innehas för försäljning per mars 2023, avser tillgångar och skulder som inkluderas i nettokassan i Financial Services-segmentet.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiell redovisning

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv1		Δ%
		2023	2022	
Nettoomsättning		45 812	32 247	42%
Kostnad för sålda varor och tjänster		-33 096	-24 346	36%
Bruttoresultat		12 716	7 901	61%
Forsknings- och utvecklingskostnader		-2 684	-1 920	40%
Försäljningskostnader		-3 222	-2 838	14%
Administrationskostnader		-625	-562	11%
Jämförelsestörande poster		16	-176	
Rörelseresultat		6 201	2 405	
Ränteintäkter		709	163	
Räntekostnader		-447	-101	
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures		-21	-12	75%
Övriga finansiella intäkter		565	1 550	-64%
Övriga finansiella kostnader		-891	-255	
Summa finansiella intäkter och kostnader		-85	1 345	
Resultat före inkomstskatt för kvarvarande verksamheter		6 116	3 750	63%
Inkomstskatt		-1 712	-1 435	19%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet		4 404	2 315	90%
Periodens resultat 2022	5	-704	75	
Periodens resultat för koncernen		3 700	2 390	55%
Övrigt totalresultat för perioden				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser		1 926	1 971	-2%
Inkomstskatt		-16	25	
		1 910	1 996	-4%
Jämförelsestörande poster				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner ¹		-194	410	
Justering av verkligt värde, eget kapitalinstrument		-	28	-100%
Inkomstskatt		39	-95	
		-155	343	
Övrigt totalresultat		1 755	2 339	-25%
Summa övrigt totalresultat		5 455	4 729	15%
Årets resultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare		3 700	2 388	15%
Innehav utan bestämmande inflytande		0	2	-100%
Årets totalresultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare		5 455	4 727	15%
Innehav utan bestämmande inflytande		0	2	-100%

¹ Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgick till 3,75 procent och inflationen till 1,75 procent.

KONCERNENS BALANSRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	31 mar		31 dec
		2023	2022	2022
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		15 361	14 003	14 995
Materiella anläggningstillgångar		44 797	42 602	44 456
Uthyrningstillgångar		24 571	26 061	24 926
Aktier och andelar		2 991	2 693	2 839
Räntebärande fordringar		460	60 507	69 690
Andra fordringar ¹		10 409	9 283	11 146
Omsättningstillgångar				
Varulager		36 595	26 850	30 673
Räntebärande fordringar		1 113	37 140	44 184
Andra fordringar		18 939	18 889	22 088
Kortfristiga placeringar		806	375	1 873
Likvida medel		20 767	28 983	19 125
		78 220	112 237	117 943
Tillgångar som innehas för försäljning	5	124 684	-	4 668
Summa tillgångar		301 493	267 386	290 663
Eget kapital				
Scanias aktieägare		85 021	72 918	79 566
Innehav utan bestämmande inflytande		59	26	59
Summa eget kapital		85 080	72 944	79 625
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder		58 381	65 521	76 828
Avsättningar för pensioner		7 921	12 097	7 853
Övriga avsättningar		4 114	3 626	4 061
Övriga skulder ¹		16 801	15 717	16 779
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder		40 554	38 769	46 862
Avsättningar		5 024	14 089	4 578
Övriga skulder		52 881	44 623	53 840
		98 459	97 481	105 280
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	5	30 737	-	237
Summa eget kapital och skulder		301 493	267 386	290 663

¹ Inklusive uppskjuten skatt

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Ordergång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiell redovisning

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL, I SAMMANDRAG

MSEK	Kv1		Δ%
	2023	2022	
Eget kapital, 1 jan	79 625	68 213	17%
Periodens resultat	3 700	2 390	55%
Summa övrigt totalresultat för perioden	1 755	2 339	-25%
innehav utan bestämmande inflytande	0	2	-100%
Totalt eget kapital vid periodens utgång	85 080	72 944	17%
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	85 021	72 918	17%
innehav utan bestämmande inflytande	59	26	

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv1		Δ%
		2023	2022	
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt ¹		5 633	3 952	43%
Icke kassaflödespåverkande poster		3 979	1 615	
Betald skatt		-2 772	-1 193	
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		6 840	4 374	56%
Förändring i rörelsekapital		-6 447	-1 968	
Kassaflöde från den löpande verksamheten		393	2 406	-84%
Investeringsverksamheten				
Nettoinvesteringar	4	-1 109	-2 626	-58%
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		-1 109	-2 626	-58%
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		-716	-220	
Förändring av finansiella fordringar och placeringar		514	23	
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-595	-2 603	-77%
Kassaflöde före finansieringsverksamheten		-202	-197	3%
Finansieringsverksamheten				
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter		-203	-359	-43%
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-203	-359	-43%
Periodens kassaflöde		-405	-556	-27%
Likvida medel vid periodens början		22 489	29 262	-23%
Valutakursdifferens i likvida medel		21	277	-92%
Likvida medel vid periodens slut		22 105	28 983	-24%
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)	5	-1 338	-	
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen.		20 767	-	

¹ Inkluderar Resultat före skatt från kvarvarande och avvecklad verksamhet

KONCERNENS NOTER

Not 1 – Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Det har inte skett några ändringar av IFRS under 2023 som bedöms ha en väsentlig påverkan på Scaniakoncernens resultat och finansiella ställning. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scanias Års- och hållbarhetsredovisning 2022. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Tillgångar som innehas för försäljning

Koncernen klassificerar anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som att de innehas för försäljning om deras redovisade värden kommer att återvinnas huvudsakligen genom en försäljning snarare än genom fortsatt användning.

Kriterierna för klassificeringen Innehas för försäljning, betraktas som uppfyllda endast när en försäljning är mycket sannolik, samt när tillgångarna eller avyttringsgruppen är tillgänglig för omedelbar försäljning i sitt nuvarande skick. Ledningen måste vara engagerad i planen att sälja tillgången och försäljningen ska förväntas vara slutförd inom ett år från dagen för klassificeringen.

Anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som klassificeras som Innehas för försäljning, värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader. Försäljningskostnader är tillkommande kostnader direkt hänförliga till avyttringen av en tillgång/avyttringsgrupp, exklusive finansieringskostnader och inkomstskatt.

Avvecklad verksamhet

En avvecklad verksamhet är en del av koncernen som antingen avyttrats eller är klassificerad som att den innehas för försäljning, och som motsvarar en självständig rörelsegren, eller en väsentlig verksamhet som bedrivs inom ett geografiskt område. En avvecklad verksamhet redovisas skilt från kvarvarande verksamhet i resultaträkningen med motsvarande redovisning för jämförelseperioden. Tillgångar som klassificeras som att de innehas för försäljning och tillhörande skulder presenteras separat i balansräkningen. Tidigare perioder påverkas inte.

För information om ändringar i segmentsrapporteringen se not 3

Not 2 – Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Det är fortfarande svårt att bedöma effekten av kriget i Ukraina. Scania utvärderar situationen och den potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den finansiella ställningen löpande.

Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på flera för Scania viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar av fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av stängning av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dessa potentiellt påverkande faktorer kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ påverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat.

I avsnittet Risker och riskhantering i Scanias Års- och hållbarhetsredovisning 2022 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. Not 2 i samma rapport innehåller en detaljerad redogörelse av kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 28 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 7 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med samtliga andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med cirka MEUR 880,5. Scania överklagade beslutet till EU-domstolen (Tribunalen), som meddelade sin dom den 2 februari 2022. EU-domstolen avlog överklagandet på samtliga punkter och fastställde bötesbeloppet i dess helhet. Scania överklagade domen i april 2022 till EU-domstolen, och uppfyllde bolagets formella skyldigheter genom att betala det totala utestående bötesbeloppet, inklusive upplupen ränta, i avvaktan på den slutliga domen. Överklagandet behandlas fortfarande. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga skadeståndsanspråk från direkta och indirekta kunder i flera jurisdiktioner. Scania försvarar sig mot alla ersättningsanspråk genom att förneka påverkan från den påstådda kartellen, samtidigt som koncernen söker att skjuta upp alla domstolsförhandlingar till dess att domstolen har avkunnat sin dom.

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 3 – Rapportering per rörelsesegment

Segmentstruktur från första kvartalet 2023

Scania koncernen har, som en konsekvens av beslutet att avyttra segmentet Financial Services till TRATON, beslutat att ändra segmentstrukturen, som nu består av ett enda rörelsesegment – Fordon och tjänster.

Resultat och finansiell ställning för verksamheten Fordon och tjänster granskas av Scanias styrelse och ledning. Rörelsesegmentet Fordon och tjänster omfattar produkterna Lastbilar, Bussar samt Power solutions, inklusive de tjänster som hör samman med produkterna. Samtliga produkter bygger på gemensamma grundkomponenter varför resultatuppföljning sker aggregerat. Vinstmedel, tillgångar och skulder och kassaflöden hänförliga till verksamheterna inom Fordon och tjänster har allokerats till detta segment.

Treasury-aktiviteter består av ränteintäkter och räntekostnader, fordringar och skulder hänförliga till finansieringen av verksamheten Financial Services som avyttrades till TRATON per den 1 april 2023 och presenteras som koncernaktiviteter i segmentsrapporteringen. Scania kommer att fortsätta att ansvara för dessa aktiviteter under en övergångsperiod.

Jämförelsesiffrorna för 2022 har ändrats för att ta hänsyn till de organisatoriska förändringarna som är en konsekvens av avyttringen av segmentet Financial Services.

jan-mar MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Elimineringar			Scaniakoncernen		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Nettoomsättning	46 729	33 343	40%	-	-		-917	-1 096	-16%	45 812	32 247	42%
Bruttoresultat	12 716	7 901	61%	-	-		-	-		12 716	7 901	61%
Rörelseresultat	6 200	2 405		-	-		1	-		6 201	2 405	
Ränteintäkter	709	163		778	344		-778	-344		709	163	
Räntekostnader	-447	-101		-778	-344		778	344		-447	-101	
Övrigt	-354	1 283		-240	-		247	-		-347	1 283	
Summa finansiella intäkter och kostnader	-92	1 345		-240	-		247	-		-85	1 345	
Resultat före inkomstskatt	6 109	3 750	63%	-240	-		247	-		6 116	3 750	63%
Inkomstskatt	-1 705	-1 428	19%	49	-		-56	-7		-1 712	-1 435	19%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	4 403	2 322	90%	-190	-		191	-7		4 404	2 315	90%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		-704	75		-	-		-704	75	
Periodens resultat	4 403	2 322	90%	-894	75		191	-7		3 700	2 390	55%

Not 4 – Förvärv och avyttringar

Förvärv

Inga förvärv genomfördes under första kvartalet 2023.

Avyttringar

I september 2022 fattade Scania beslut om att avyttra verksamheterna i Ryssland. Försäljningen av de kommersiella verksamheterna slutfördes redan under 2022, medan avyttringen av de finansiella verksamheterna till företaget inom Volkswagenkoncernen slutfördes 17 januari 2023.

Avyttringen av de finansiella verksamheterna resulterade i en nedskrivning om MSEK 2 294 i segmentet Financial Services, som redovisades under 2022. I samband med transaktionens slutförande 2023 uppkom negativa valutakurseffekter på MSEK 1 012, vilket redovisades inom resultat från avvecklad verksamhet. Under perioden påverkades kassaflödet positivt med MSEK 1 150 som ett resultat av avyttringen. Detta innebär att Scania har slutfört avyttringen av all verksamhet i Ryssland.

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 5 – Tillgångar som innehas för försäljning och avyttrade verksamheter

Den 1 april 2023 sålde Scania segmentet Financial Services till TRATON som ett led i den pågående omvandlingen av TRATON koncernen. Försäljningspriset uppgick till 15,7 miljarder kronor.

Kapitalvinsten före redovisning av valutakurseffekter, som har redovisats inom övrigt totalresultat, uppgår till cirka 1,6 miljarder kronor, vilket kommer att redovisas under andra kvartalet. Per den 31 mars 2023 klassificeras tillgångar och skulder i segmentet Financial Services som Tillgångar som innehas för försäljning och segmentet redovisas som en avvecklad verksamhet i resultaträkningen.

Under perioden uppgick det justerade rörelseresultatet för Financial Services till MSEK 529, vilket innebar en ökning på MSEK 327, jämfört med samma period förra året. Ökningen var ett resultat av en större genomsnittlig portfölj, positiva valutaeffekter och lägre kostnader för osäkra fordringar.

Resultaträkning MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Nettoomsättning	3 061	2 510	22%
Kostnad för försäljning	-2 053	-1 593	29%
Bruttoresultat	1 008	917	10%
Försäljningskostnader	-495	-755	-34%
Övriga rörelseintäkter	110	107	3%
Övriga rörelsekostnader	-94	-67	39%
Jämförelsestörande poster	-1 012	-	
Rörelseresultat	-483	202	
Summa finansiella intäkter och kostnader	-1	-0	
Resultat före inkomstskatt	-484	202	
Inkomstskatt	-220	-127	73%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-704	75	

Kassaflödesanalys MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 971	961	
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 375	13	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	2 091	-710	
Periodens kassaflöde	-3 255	264	

Nettotillgångar vid klassificeringstidpunkten MSEK	Kv1 2023
Immateriella anläggningstillgångar	31
Materiella anläggningstillgångar	6 470
Uthyrningstillgångar	85
Aktier och andelar	2
Räntebärande fordringar, långfristiga	78 304
Andra fordringar, långfristiga	1 912
Räntebärande fordringar, kortfristiga	44 829
Andra fordringar, kortfristiga	6 728
Kortfristiga placeringar	118
Likvida medel	1 338
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-15 132
Tillgångar som innehas för försäljning	124 684
Räntebärande skulder, långfristiga	65 375
Avsättningar för pensioner	93
Andra avsättningar, långfristiga	16
Andra skulder, långfristiga	633
Räntebärande skulder, kortfristiga	55 169
Andra avsättningar	31
Andra skulder, kortfristiga	4 374
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-94 954
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	30 737
Elimineringar	-79 822
Avyttringsgruppens nettotillgångar	14 125

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 6 – Verkligt värde på finansiella instrument

I Scanias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts.

Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs. utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar, och uppgår till MSEK 127 (203).

Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2, som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1, och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 2 012 (2 157), Andra kortfristiga fordringar MSEK 707 (639), Andra långfristiga skulder MSEK 2 495 (2 614), respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 215 (1 131).

Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3, som baseras på icke observerbara data, och uppgick till MSEK 1 398 (1 312). Anläggningstillgångar som redovisats till verkligt värde avser konvertibla lån som redovisats under Långfristiga räntebärande fordringar. Dessa tillgångar redovisas enligt nivå 3, som baseras på icke observerbara data, och uppgick till MSEK 458 (-).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 155 180 (151 578) och verkligt värde till MSEK 154 961 (149 380). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 148 258 (143 437) och verkligt värde till MSEK 147 551 (142 186). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning av finansiella tillgångar, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För mer information om finansiella instrument, se Not 29 Finansiella instrument i Scanias Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

Not 7 – Händelser efter balansdagen

Den 1 april 2023 sålde Scania segmentet Financial Services till TRATON Sweden AB. För mer information, se not 3 - Rapportering per rörelsesegment och not 5 - Tillgångar som innehas för försäljning och avyttrade verksamheter.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

MODERBOLAGET

Resultaträkning MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Resultat från finansiella poster	69	7	
Inkomstskatt	-14	-2	
Periodens resultat	55	5	
Övrigt totalresultat			
Periodens resultat	55	5	
Övrigt totalresultat för perioden	-	-	
Summa övrigt totalresultat för perioden	55	5	
Balansräkning			
MSEK			
	2023	2022	Δ%
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	8 435	8 435	-
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	16 704	9 716	72%
Summa tillgångar	25 139	18 151	38%
Eget kapital			
Eget kapital	25 125	18 149	38%
Summa eget kapital	25 125	18 149	38%
Skatteskulder	14	2	
Kortfristiga skulder	14	2	
Summa eget kapital och skulder	25 139	18 151	38%
Förändringar i eget kapital			
MSEK			
	2023	2022	Δ%
Ingående eget kapital	25 070	18 144	38%
Summa övrigt totalresultat för perioden	55	5	
Eget kapital	25 125	18 149	38%

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

UTDELNING OCH ÅRSSTÄMMA

Scanias årsstämma för räkenskapsåret 2022 kommer att hållas den 4 maj 2023 i Södertälje. Årsstämman kommer att besluta om styrelsens förslag till utdelning om MSEK 15 700, varav MSEK 9 500 som sakutdelning och MSEK 6 200 som kontant utdelning.

Södertälje den 2 maj 2023

Christian Levin

VD och koncernchef

REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Scania AB per 31 mars 2023 och den tremånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 2 maj 2023

Ernst & Young AB

Heléne Siberg Wendin

Auktoriserad revisor

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Ordergång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

NYCKELTAL

MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Kvarvarande verksamhet			
Nettoomsättning	45 812	32 247	42%
Rörelseresultat	6 201	2 405	
<i>Justerat rörelseresultat</i>	6 185	2 581	
Periodens resultat	4 404	2 315	90%
<i>Justerat resultat för perioden</i>	4 388	2 491	76%
Rörelsemarginal	13,5%	7,5%	
<i>Justerad rörelsemarginal</i>	13,5%	8,0%	
Nettomarginal	9,6%	7,2%	
<i>Justerad nettomarginal</i>	9,6%	7,7%	
Soliditet	28,2%	27,3%	

MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Sysselsatt kapital			
Totala tillgångar, exkl. aktier och andelar i koncernföretag	171 316	161 370	6%
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	9 490	13 251	-28%
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	78 968	72 698	9%
Totala derivat	-287	168	
Sysselsatt kapital	83 145	75 253	10%
Jämförelsestörande poster	1 019	5 492	-81%
Justerat sysselsatt kapital	84 164	80 745	4%

MSEK	Kv1		
	2023	2022	Δ%
Avkastning på sysselsatt kapital			
Rörelseresultat	16 444	7 370	
Jämförelsestörande poster	1 110	5 405	-79%
Justerat rörelseresultat	17 554	12 775	37%
Finansiella intäkter	2 006	2 571	-22%
Sysselsatt kapital	83 145	75 253	10%
Avkastning på sysselsatt kapital	22,2%	13,2%	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	23,2%	19,0%	

För definitioner av nyckeltal, se Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång och leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

OM SCANIA

Scanias syfte är att leda omställningen till ett hållbart transportsystem som är både lönsamt och bättre för miljön och samhället i stort.

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar som omfattar tunga lastbilar och bussar i kombination med ett brett produktnära tjänsteutbud. Vi erbjuder finansiering, försäkring och uthyrning av fordon för att kunderna ska kunna fokusera på sin kärnverksamhet. Scania är också en ledande leverantör av industri- och marinmotorer.



Lastbilar

Scania stödjer transportföretag världen över genom att leverera tunga lastbilar anpassade för varje kunds behov.

Vi erbjuder skräddarsydda lösningar för en mängd olika transporttyper, däribland fjärrtrafik, stadsdistribution och anläggning.



Bussar

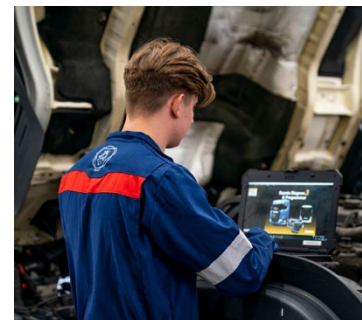
Scania erbjuder ett komplett bussutbud för kollektivtrafikbolag och bussreseföretag.

Utbudet omfattar även system som fyller dagens mobilitetsbehov i tätorter.



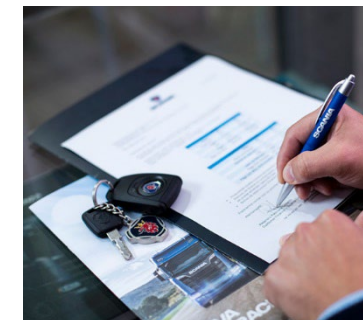
Power solutions

Scanias motorer är hjärtat i många maskiner som måste vara i drift dygnet runt, till exempel i hjullastare, patrullbåtar och reservkraftverk.



Tjänster

I Scanias omfattande tjänsteerbjudande ingår bland annat verkstadstjänster, skräddarsydda flexibla underhållsplaner, förarutbildning och tjänster som hjälper kunderna att hantera sin verksamhet.



Finansiella tjänster

Scania Financial Services erbjuder flexibla finansierings- och försäkringslösningar som ger kunden förutsägbara kostnader och hanterbara risker under fordonets hela livscykel.

Scania AB, SE-151 87 Södertälje, Sverige
Telefon: +46 (0)8 553 810 00
Fax: (0)8 553 810 37
www.scania.com

Följ oss på:



Kontaktperson: Erik Bratthall
Corporate Public and Media Relations Manager
Telefon: +46 (0)76 724 45 27
E-post: erik.bratthall@scania.com

